



# Fylkesvegavdelinga

Eidsdal 05.01.2021



Møre og Romsdal  
fylkeskommune



# Ny ferjekai i Eidsdal

Informasjonsmøte - workshop



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

# Føringer

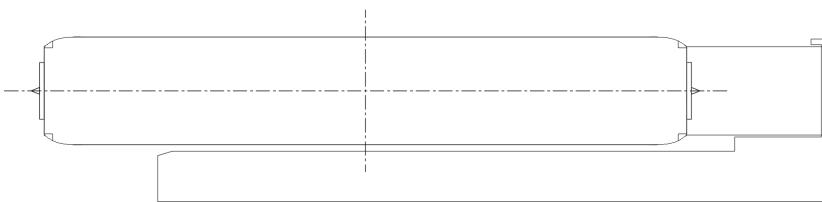
- Anlegga skal dimensjonerast for 80 pbe- ferje
- Ferjekaiene skal dimensjonerast for «mellomstore samband» etter SVV si Handbok N400
- Djupne under bru-front skal vere på minimum kote -7 (ref. NN2000)
- Forprosjektet skal ta omsyn til elektrifisering av sambandet.
- Det skal takast omsyn til ei 1000-års flodbølge frå Åkneset og Heggurdaksla, der ein vurderer effekten av ei eventuell overskylling på begge ferjeleia.
- Sambandet skal i størst mogleg grad haldast ope i heile byggeperioden.
- På grunn av byggtekniske og økonomiske tilhøve er det er ikkje ønskeleg å bygge kai ved djupne meir enn kote - 30 meter.
- Det er enno ikkje bestemt om sambandet skal ha beredskapskai eller om det skal leggast til rette for liggekai.

# Andre omsyn

- Maritimt
- Trafikk (tryggleik, logistikk)
- Byggeteknisk
- Gjennomføring, avvikling av trafikk, byggesteg
- Geoteknikk
- Dybde
- Oppstillingsplass
- Parkeringsplass
- Tekniske bygg og ladeinnretninger
- HMS
- Mellombels løysing
- Kostnader



# Ferjekaia



- Lengde tilleggskai ca. 70 m
- Bredde 7 m
- Ferjekaibrua 12x18 m
- Dybde kote -7
- Fundamentert på peler
- Maks -30

