

NOTAT

Prosjekt: 1179 WHS Raudbergvika

Prosjektnr: 307.78

Dokumentnummer: NO-02

Til: Nordplan as

Fra: Moldskred as

Dato: 12.10.21

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert
01	12.10.2021	Notat – nytt	SM	DT

Fylling i sjø i Eidsdal

Bakgrunn

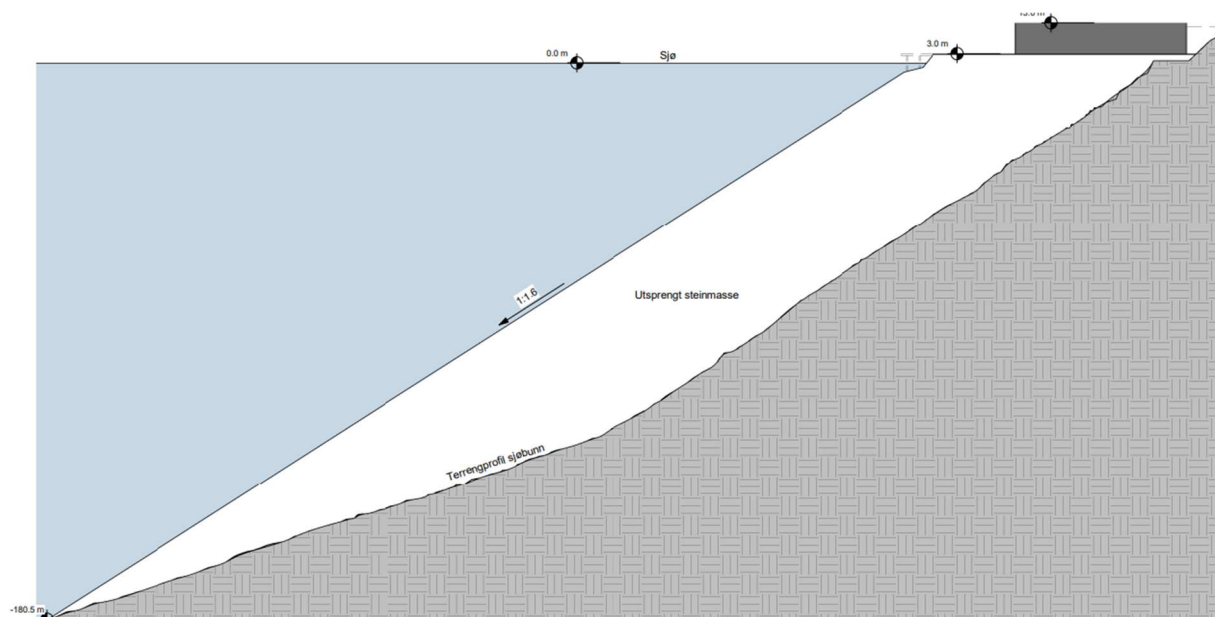
Masser i forbindelse med etablering av bergrom for matfiskanlegg i Røbbervika er planlagt benyttet til fylling i sjø i Eidsdal for å opparbeide nytt landareal til etablering av industriområde blant annet for lakseslakteri for fisk fra anlegget i Røbbervika, samt for fisk fra øvrige sjøanlegg i området.

Det er beregnet at massene fra Røbbervika vil utgjøre et potensielt fyllingsvolum i Eidsdal på ca 10.500.000 m³.

Ny fylling

Etablering av sjøfylling med sprengt tunnelstein kan gjøres med bratteste stabile skråningshelling på 1:1,3 til 1:1,6 – avhengig av kvaliteten på steinmassene (Statens vegvesen Håndbok V221 Grunnforsterkning, fyllinger og skråninger). Dersom massene angitt over benyttes i sin helhet og en forutsetter skråningshelling på 1:1,6 vil en kunne vinne ca 20-25.000 m² nytt landareal, basert på sjøbunnshelling som angitt i tilgjengelige kart.

Kart viser at sjøbunnen i området har en helning på ca 1:1,5 ned til ca 120 m dyp. Deretter gjør sjøbunn en utflating og fortsetter med en slakere helning på ca 1:3,3 videre ned til fyllingens fot som vil ligge på maks ca 180 m dyp dersom kvalitetsundersøkelser av fyllmasse og stabilitetsberegninger ikke konkluderer med at en kan legge fylling med brattere skråningshelling.



Topografien på synes å være rimelig ensartet i hele fyllingens lengde.

Fylling må sikres mot erosjon mot sjøen og det vil være aktuelt med plastring av øvre del av fylling

Eventuell eksisterende løsmasse over fjell med setningspotensiale antas i utgangspunktet fortrenget av ny fylling. Fyllingens egensetning må utredes men det antas at det vil være hensiktsmessig å dypkomprimere så langt ned som det er mulig med tilgjengelig utstyr.

Transport og utlegging

Masser planlegges fraktet fra Røbbervika og deponert som fylling i Eidsdal hovedsakelig ved bruk av båt eller leker. Når tunell som er planlagt mellom anlegget i Røbbervika og industriområdet i Eidsdal er etablert, vil det i tillegg kunne være aktuelt å kjøre stein direkte fra brudd til fylling.

Konklusjon/videre arbeider

Etablering av sjøfylling ansees som gjennomførbart.

Som følge av at fyllingen blir etablert på stort dyp vil arbeidene være relativt kompliserte og det må gjennomføres både ytterligere kartlegging av sjøbunn, detaljprosjektering av selve fyllingen og planlegging av utførelsen av fyllingsarbeidene.

Sprengt tunellstein kan inneholde plast og planen må vise hvordan dette skal håndteres når masser skal benyttes til utlegging i sjø. Videre må det påregnes sikringstiltak for å unngå spredning av finmasser i sjø – type silt eller luftgardin.